



Der Polo

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kw/PS	Verbrauch ⁴⁾ kombiniert in l/100km	CO ₂ -Emission ⁴⁾ kombiniert in g/km	NoVA ³⁾ in %	Emissionsnorm	Polo ²⁾	Comfortline ²⁾	Highline ²⁾	GTI ²⁾
1,0 TSI	5-Gang	59/80	5,5 – 6,0	125 – 136	2 – 4	Euro 6 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	15.110,-	16.970,-	-	-
1,0 TSI	5-Gang	70/95	5,6 – 6,3	126 – 142	2 – 5	Euro 6 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	16.380,-	18.140,-	19.490,-	-
1,0 TSI	7-Gang-DSG ³⁾	70/95	6,2 – 6,9	140 – 157	5 – 8	Euro 6 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	-	19.900,-	21.330,-	-
1,0 TSI	6-Gang	85/115	5,8 – 6,5	130 – 147	3 – 6	Euro 6 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	-	-	20.740,-	-
1,0 TSI	7-Gang-DSG ³⁾	85/115	6,2 – 6,8	140 – 154	5 – 8	Euro 6 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	-	-	22.590,-	-
2,0 TSI	6-Gang-DSG ³⁾	147/200	7,0 – 7,6	159 – 171	9 – 11	Euro 6 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	-	-	-	26.780,-
1,0 TGI Erdgas (CNG)	6-Gang	66/90	5,7 – 6,5*	102 – 116	0	Euro 6 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	19.890,-	21.290,-	-	-
1,6 TDI	5-Gang	70/95	4,9 – 5,4	129 – 142	3 – 5	Euro 6 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	-	21.010,-	22.380,-	-
1,6 TDI	7-Gang-DSG ³⁾	70/95	5,1 – 5,5	134 – 145	4 – 6	Euro 6 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	-	22.520,-	23.890,-	-

Stand: Dezember 2019 – Änderungen vorbehalten.

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

*Kraftstoffverbrauch in m³

¹⁾ Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MWSt.

²⁾ Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20 % MWSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung des NoVA-Zu- bzw. Abschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zum § 6 NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20 %ige MWSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

³⁾ Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

⁴⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf <https://volkswagen.at/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.